

Nos outros postos você abastece seu carro.  
Na ALE, você abastece o seu dia a dia.



# COORDENAÇÃO DE SMS CORPORATIVO



# "60 & 78 Km/h - Velocidades Limites da ALE"

## ATENÇÃO

Novo limite de velocidade para CT's com carga ALE.



Pista seca  
(tempo bom)



Pista molhada  
(mesmo sem chuva)



A vida é de quem corre menos,  
em busca de mais!



- 250 CTs – Caminhões Tanque próprios
- 1.300 (aproximadamente) CTs vinculados aos Transportadores Associados
- Km rodados (jan à maio/12)  
Obs.: apenas da frota própria

<b>ALE</b>	<b>JAN</b>	<b>FEV</b>	<b>MAR</b>	<b>ABR</b>	<b>MAI</b>
KM RODADOS	1.654.723	1.624.102	1.725.070	1.633.042	1.764.750



**Celig** Central de Logística Integrada





## *Conheça a CELIG*

A CELIG (Central de Logística Integrada) é um serviço da ALE Combustíveis que tem os seguintes objetivos:

- Monitoramento em Tempo Real;
- Controle Logístico Online;
- Atendimento a Emergência 24 Horas;
- Central de Fretes.





## *Telemetria*

Os benefícios da telemetria podem auxiliar no trabalho preventivo na redução de acidentes, focado nos principais agravantes, como excesso de velocidade, acelerações e frenagens bruscas.

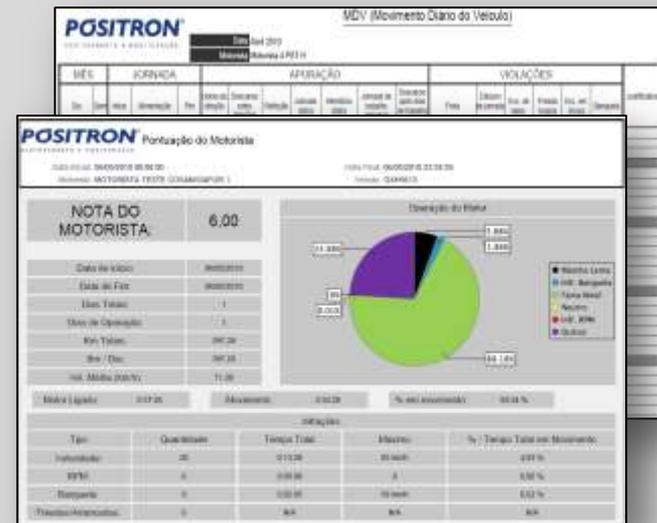
Alguns relatórios importantes gerados pela Telemetria:

- Infração de velocidade (chuva ou tempo seco);
- Infração de rotação (tempo seco, chuva ou com freio-motor);
- Infração de banguela;
- Freada e aceleração bruscas;



## Telemetria

- Infração de marcha - lenta;
- Gráfico de freada brusca;
- Uso de motor (perfil RPM);
- Nota(s) de motorista(s);
- Controle de Jornada (Movimento Diário de Veículo).





## *Excessos de Velocidade*

### **Controle de Excesso de Velocidade**

- Possibilita redução do consumo de combustível  
**Ex:** Velocidades acima de 90 Km/h tendem a aumentar o consumo de combustível em torno de 10% a 20%.
- Redução do número de acidentes  
**Ex:** Relatórios de excessos de velocidade.

### **Gerenciamento da Operação**

- Possibilita o controle da faixa de horário dos veículos  
**Ex:** Se definido que os veículos devem rodar das 6:00hs às 22:00hs, será informado quais veículos circularam fora deste horário.



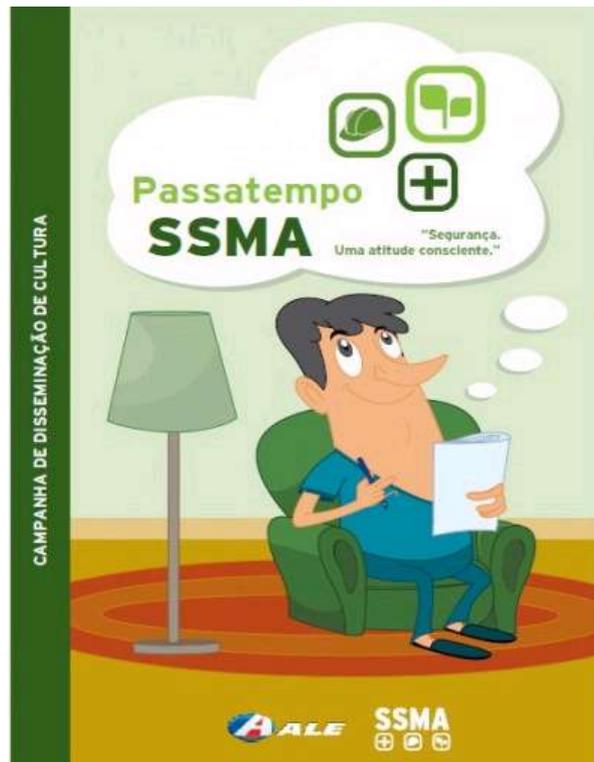
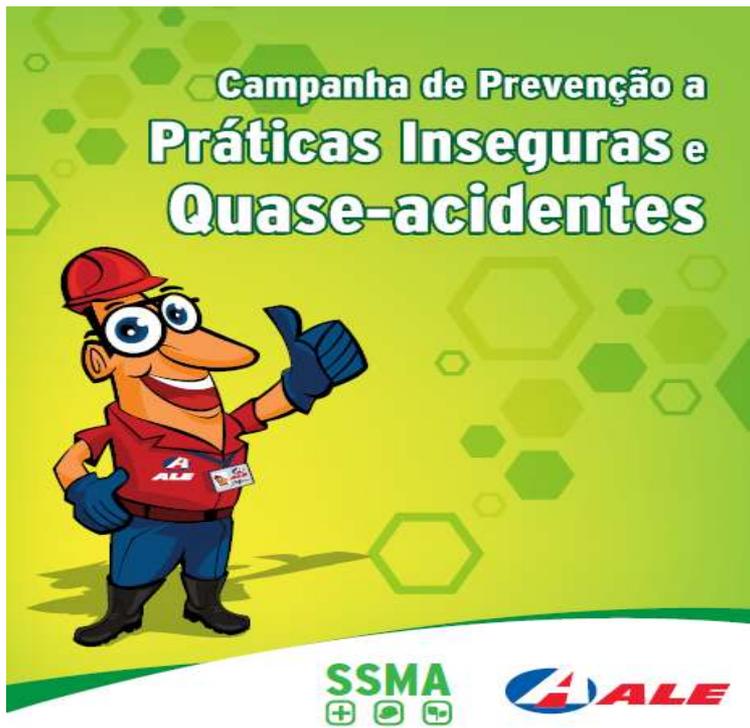


## Controle de Jornadas

Com o Controle de Jornadas (MDV) é possível obter:

- Os dias em que houve jornada;
- Hora de início, fim e intervalos da jornada;
- Interstício entre uma jornada e outra;
- Itens de telemetria que medem o desempenho do motorista (excesso de velocidade com ou sem chuva, freada brusca, banguela).

MES		JORNADA		AFILIAÇÃO								VELOCIDADES							
Dia	Horário	Início	Fim	Vel. Méd.	Vel. Máx.	Excesso de Vel.	Excesso de Vel. com Chuva	Fream. Brusca	Banguela	Excesso de Vel.	Excesso de Vel. com Chuva	Fream. Brusca	Banguela	Excesso de Vel.	Excesso de Vel. com Chuva	Fream. Brusca	Banguela		
01/01	08:00	08:00	18:00	45	80	10	5	2	1	15	8	3	2	12	7	2	1		
02/01	07:30	07:30	17:30	48	85	12	6	3	2	18	9	4	3	14	8	3	2		
03/01	08:00	08:00	18:00	42	75	8	4	1	1	10	6	2	1	8	5	1	1		
04/01	08:00	08:00	18:00	40	70	5	3	1	1	8	5	2	1	6	4	1	1		
05/01	08:00	08:00	18:00	43	78	9	5	2	1	11	7	3	2	9	6	2	1		
06/01	08:00	08:00	18:00	46	82	11	6	3	2	13	8	4	3	11	7	3	2		
07/01	08:00	08:00	18:00	44	80	10	6	3	2	12	7	4	3	10	6	3	2		
08/01	08:00	08:00	18:00	47	84	11	7	4	3	14	8	5	4	12	7	4	3		
09/01	08:00	08:00	18:00	41	72	7	4	2	1	9	6	3	2	7	5	2	1		
10/01	08:00	08:00	18:00	49	88	13	8	5	4	16	9	6	5	13	8	5	4		
11/01	08:00	08:00	18:00	43	78	9	6	3	2	11	7	4	3	9	6	3	2		
12/01	08:00	08:00	18:00	45	80	10	7	4	3	12	7	5	4	10	6	4	3		







Condições adversas – LUZ

SSMA  

A falta ou o excesso de luminosidade podem aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a direção segura.

ALE 1234

08 | 25  direção defensiva 

The graphic features a white van with a driver, headlights on, on a road at night. The background is dark blue with a crescent moon and stars. A text box explains that lack or excess of light increases risks and that seeing and being seen is a basic rule for safe driving. The van's license plate is ALE 1234. The bottom of the graphic includes a navigation bar with the number 08 | 25, navigation arrows, the text 'direção defensiva', and a hexagonal logo.

1ª



2ª



3ª



4ª



5ª



6ª



7ª



8ª



9ª



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## CUIDADOS COM A SAÚDE (AIDS)



1ª Semana de Agosto  
2011



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## REGRAS BÁSICAS: DIREÇÃO SEGURA



1ª Semana de Setembro  
2011



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## REGRAS BÁSICAS: DIREÇÃO SEGURA II



2ª Semana de Setembro  
2011



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## CUIDADOS COM A SAÚDE (AIDS)



1ª Semana de Agosto  
2011



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## REGRAS BÁSICAS: DIREÇÃO SEGURA



1ª Semana de Setembro  
2011



Segurança, Meio Ambiente e Saúde

## REGRAS BÁSICAS: DIREÇÃO SEGURA II

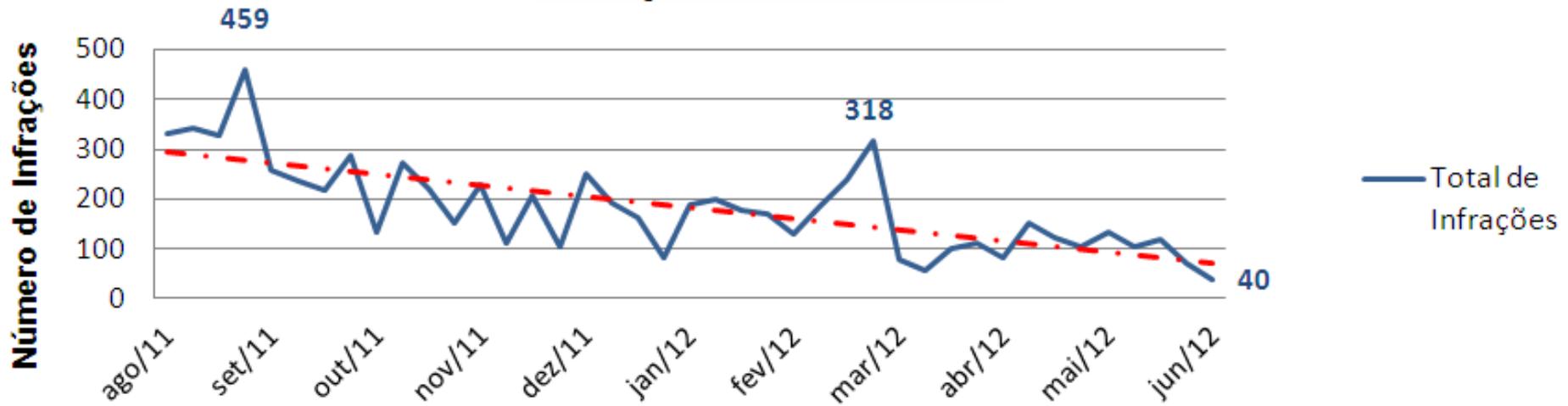


2ª Semana de Setembro  
2011



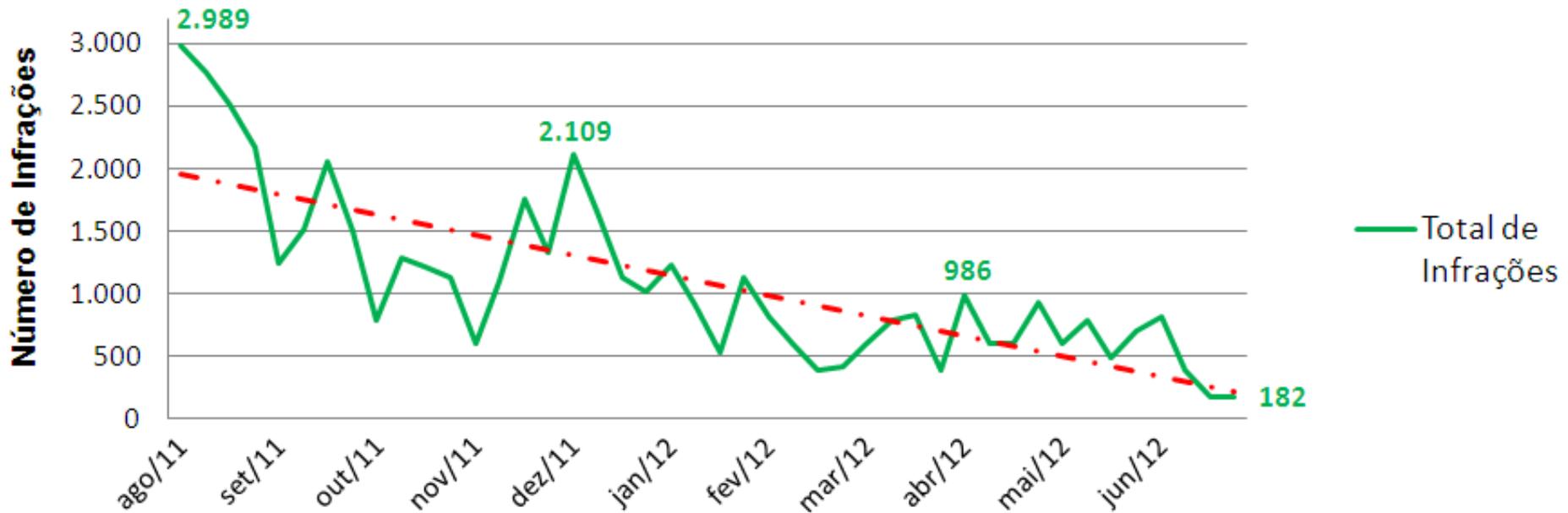
# Evolução dos Excessos de Velocidade

## FROTA PRÓPRIA Avanços de velocidade



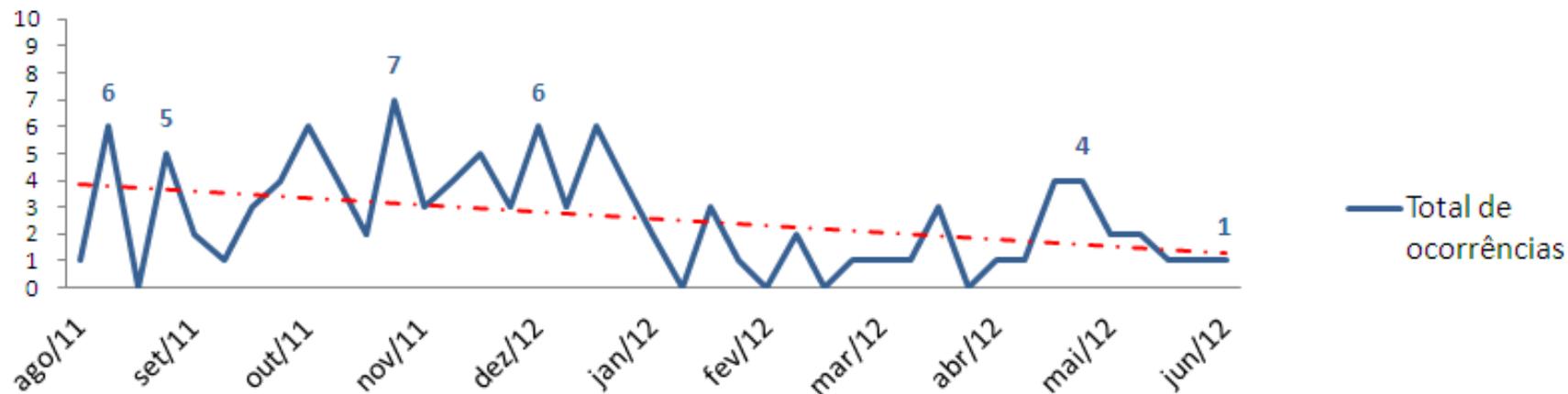
# Evolução dos Excessos de Velocidade

## FROTA ASSOCIADA Avanços de velocidade

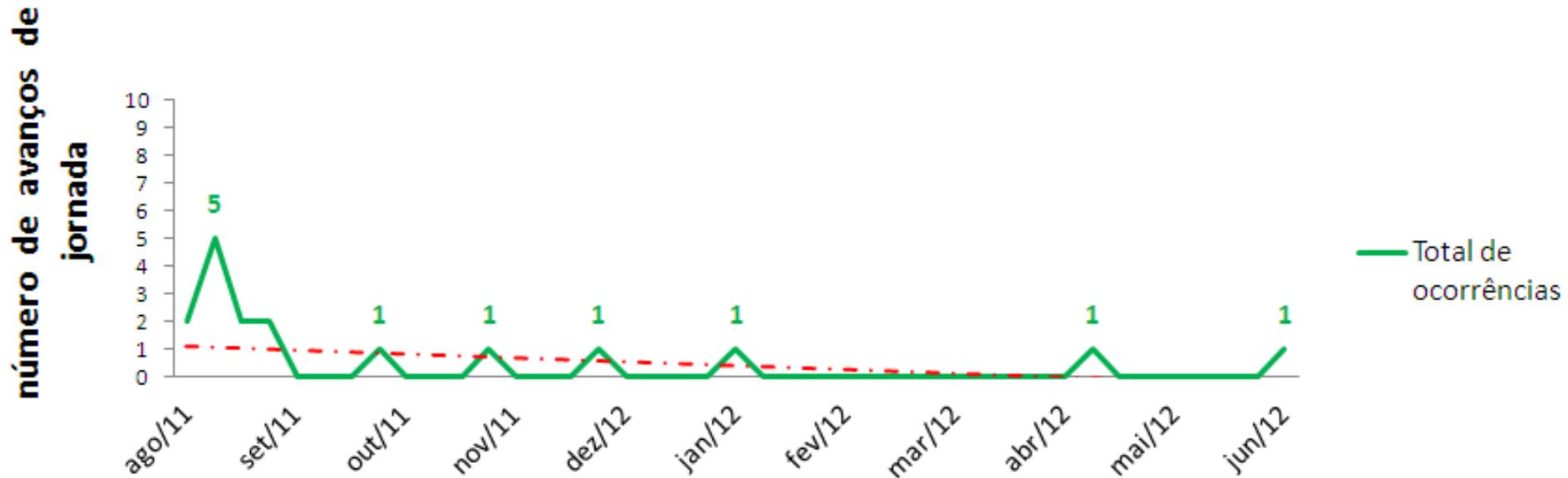


Frota Própria  
Evolução dos Avanços de Jornada

número de avanços de jornada



## Frota Associada Evolução dos Avanços de Jornada





**Celig**   
Central de  
Logística  
Integrada

## ACIDENTES COM CAMINHÃO TANQUE (COM IMPACTO AMBIENTAL)

