



GERENCIAMENTO DE RISCOS BR

Junho/2012

*III Seminário Transporte de
Derivados de Petróleo e
Outros Produtos Químicos*

OBJETIVO

Realizar ações com foco na frota, condutor e entorno, visando à melhoria contínua da gestão patrimonial, de QSMS do transporte BR, e à redução da frequência e gravidade de acidentes.

ABRANGÊNCIA

- ❑ Todo o território nacional
- ❑ Modal Rodoviário, Fluvial e Marítimo
- ❑ Carga à granel ou embalada
- ❑ Combustíveis, LUBRIFICANTES e produtos correlatos
- ❑ Transportes contratados pela BR (UOs e Fornecedores de Biocombustíveis)
- ❑ FOB parcial em algumas ferramentas (treinamento, check-list, emergências e campanhas pró-condutor)

- ❑ Modelo Integrado de Gerenciamento de Riscos – SMS, Patrimonial e Atendimento a Emergências
- ❑ Foco na Viagem (Safety) sem deixar o cuidado com carga (Security)
- ❑ Informações rápidas e confiáveis
- ❑ Indicadores reativos, pró-ativos e de performance
- ❑ Gestão preventiva
- ❑ Redução de acidentes, danos a comunidade, ao motorista, ao meio ambiente e ao patrimônio
- ❑ Centros Integrados de Apoio ao Transporte localizados, de forma estratégica, em Unidades Operacionais da BR

FROTA

Cadastro
Check Lists
Disco Tacógrafo
Auditorias em Transportadoras



TRANSPORTADORAS

ENTORNO

Telemetria
Emergência
Averiguação
Avaliação de Rotas
Rotograma básico
Rotograma Avançado
Avaliação Fornecedores
Avaliação Risco Viagem
Monitoramento Climático

CONDUTOR

Cadastro
Avaliação Psicológica
Treinamentos
Palestras SMS
Teste Álcool
Avaliação Condutores
Auditoria Invisível

CIAT – Centro Integrado de Apoio ao Transporte

- 21 Unidades estrategicamente definidas (dados operativos X criticidade de rotas X estatística de acidentes) + 2 Itinerantes
- Instalados em espaço físico das UOs da BR
- Administrados pela gerenciadora de risco

Função principal: Eliminar/reduzir o riscos de acidentes nas operações de transporte de produtos BR.



CIATs – CENTROS INTEGRADOS DE APOIO AO TRANSPORTE

- Cadastro de Transportadora/Veículo/Condutor
- Análise Psicológica e Comportamental do Condutor
- Testes Psicométricos e Psicodiagnósticos
- Treinamentos – Ambientação, Básico e Avançado
- Check-list
- Teste de Álcool com os Condutores
- Monitoramento das Condições Climáticas
- Acompanhamento de Viagem por Telemetria
- Avaliação de Disco Diagrama do Tacógrafo

ATIVIDADES EXTERNAS AO CIAT

- Avaliação de Rotas, Rotograma Básico e Avançado
- Análise de riscos dos trajetos e parametrização da viagem
- Auditoria em Transportadoras e Fornecedores (Usinas) BR
- Auditoria Invisível
- Auditoria em Abastecimento Marítimo por CTs
- Análise de riscos existentes nas instalações do cliente BR
- Atendimento a emergências, investigações e averiguações
- Central 0800 de Comunicações
- 08000 – Disque Denúncia – Condução Perigosa e Emergências
- MDA – Mesa de Debate de Acidentes



GESTÃO DE EMERGÊNCIAS BR

❑ **Estrutura de Resposta a Emergências**

Tel. 08000 24 44 33 – 24h/dia – para apoio à emergência - CAE

Técnicos treinados em resposta a emergências em transporte em todas as bases e terminais

Apoio dos CDAs da PB para emergências de nível regional

❑ **Simulados de resposta a emergências**

Base ou terminal - realizados a cada seis meses

Nível regional - realizado anualmente um simulado

❑ **Relacionamento com Governos e Comunidade**

Articulação com órgãos públicos através de reuniões e preparação para atendimento a comunidades durante simulados

❑ **Transporte de produto (BT, CT-CIF & FOB)**

Plano de Emergência em Transporte por transportador e por região

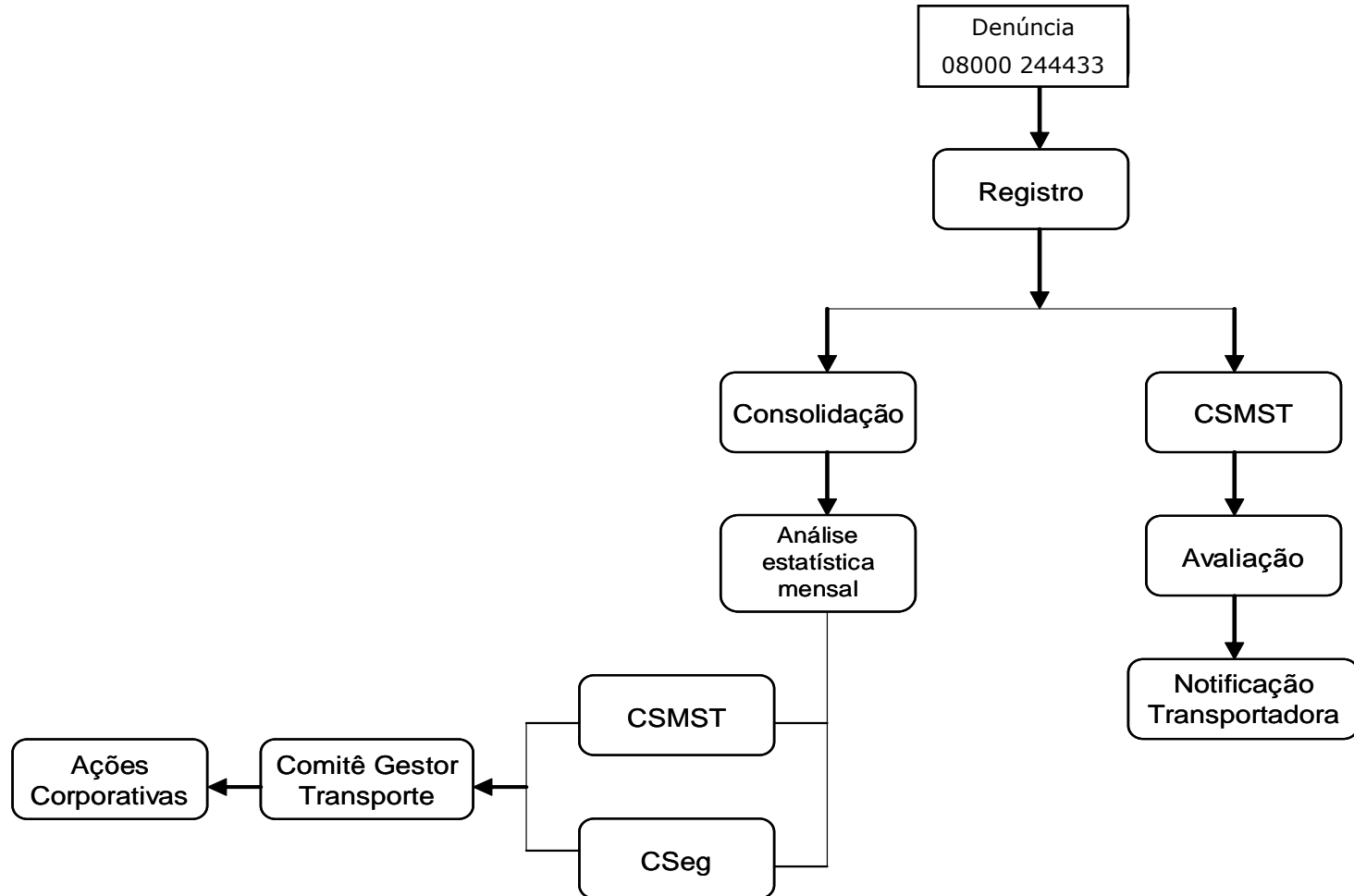
Apoio de empresa de Gerenciamento de Risco e seguro com cobertura para despesas com emergências

Plano de Comunicação de Emergências

ATIVIDADES EFETUADAS PELA CAE

- Acionamento do PET BR
- Identificação da origem do veículo
- Identificação da transportadora
- Comunicação à transportadora
- Identificação do produto transportado
- Apoio de comunicação em emergências
- Apoio ao Comando da emergência
- Apoio ao Planejamento da emergência
- Apoio à Logística da emergência

FLUXO DE REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES DA CAE

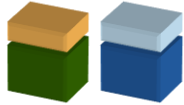


**CONDUÇÃO PERIGOSA
OU EMERGÊNCIA
0800 0 24 44 33**

0800 – DISQUE DENÚNCIA

Conceito: Ferramenta que monitora a conduta no trânsito de motoristas de veículos-tanque com imagem BR, através do 08000.

Objetivo: Conscientizar o motorista, quanto à sua responsabilidade com a preservação de sua integridade, bem como a de terceiros e do meio ambiente.



Mesa de Debate de Acidentes (MDA)





EXPECTATIVAS

NOVO GR

- Condutores Qualificados
- Valorização Condutor - Elo Fundamental Processo
- Acidentes Zero
- Redução de Danos - Meio Ambiente e Comunidade
- Benchmarking em Gerenciamento de Riscos no Transporte Cargas Perigosas

PAZ

PACTO DE ACIDENTE ZERO



PAZ – PACTO DE ACIDENTE ZERO

➤ O QUE É

O Pacto de Acidente Zero no Transporte Rodoviário de Produtos é um programa emergencial focado no transporte CIF (contratado pela BR) de produtos comercializados pela Companhia.

➤ OBJETIVO

Sensibilizar Motoristas, Transportadoras e demais equipes envolvidas em transporte de produtos, quanto à prevenção de acidentes rodoviários, resultando na redução do número de ocorrências e, principalmente, eliminando as fatalidades decorrentes desses acidentes.

REGRAS DO PAZ PARA UM MOTORISTA LEGAL

Obedecer aos procedimentos operacionais no carregamento e na descarga, e o Código Nacional de Trânsito durante todo o trajeto.

Em caso de dúvida, parar o que está fazendo e falar com seu chefe.

Usar o rotograma, para ter uma viagem segura.

Parar quando estiver cansado.

Descansar em local seguro.

Cuidar do caminhão, para garantir uma viagem segura.

Informar ao chefe sobre problemas observados no carregamento, trajeto descarga.

Somente dirigir quando estiver em boas condições de saúde.

Não beber nem usar drogas ao dirigir.

Não dar carona.

REGRAS DO PAZ PARA UM MOTORISTA LEGAL

Não viajar entre 22:00h e 5:00h nos casos de transferência, coleta ou entrega de longa distância (acima de 100 km).

Buscar orientações específicas de seu chefe quando for inevitável viajar entre 22:00h e 5:00h.

Não desviar da rota.

Reduzir a velocidade na chuva, neblina, horário noturno, falta de sinalização, de acostamento e em pistas com buracos.

Não andar próximo do veículo da frente.

Ligar imediatamente para 0800 0 24 44 33 em caso de acidente.

Prestar atendimento imediato nas emergências: sinalizar, auxiliar no socorro às vítimas e controlar vazamentos.

Calçar o caminhão ao estacionar.



OBRIGADO

BR/GOP/GROL/TEBET

Helvécio Silveira de Magalhães