

RISCOS ENVOLVIDOS NO TRANSPORTE
E DESTINAÇÃO FINAL DE RESÍDUOS
PROVENIENTES DE ACIDENTES
RODOVIÁRIOS

SILVIO CÉSAR COSTA JÚNIOR

28 DE JUNHO DE 2012



Onde estamos

São Paulo

Essencis SP

Caieiras
Taboão da Serra
São José dos Campos
Itaberaba

Manufatura
Reversa

Engenharia
e Consultoria
Ambiental

Rio de Janeiro

Essencis RJ

Magé
Macaé



Minas Gerais

Engenharia
e Consultoria
Ambiental

Essencis MG
Betim
* Juiz de Fora



Paraná

Essencis
Manufatura
Reversa

Essencis PR
Curitiba



Santa Catarina



Essencis SC
Joinville

Rio Grande do Sul

Essencis RS
Capela de Santana

Engenharia
e Consultoria
Ambiental



Soluções



Essencis
Tratamento e Destinação



Essencis
Engenharia e Consultoria



Essencis
Recuperação e Valorização



Essencis
Manufatura Reversa



Essencis
Óleo e Gás

Acidente: aconteceu, e agora?



Meu parceiro está comigo?
Escondo ou conto?



Má notícia

LEI DA CONSERVAÇÃO DA MASSA:

“NA NATUREZA NADA SE CRIA, NADA SE PERDE, TUDO SE TRANSFORMA”
– LAVOISIER;

PRODUTO

RESÍDUO



REJEITO

O que faz a diferença quando ocorre um acidente

Atitudes diante dos riscos



Quais seriam estes riscos?

CONTRATAÇÃO DA EMPRESA QUE IRÁ FAZER O SERVIÇO DE TRANSPORTE E DESTINAÇÃO

- **DESCARGA CLANDESTINA PARCIAL OU TOTAL, DESVIO DE CARGA PARA UTILIZAÇÃO INDEVIDA, MISTURAS E CONTAMINAÇÕES**

Quais seriam estes riscos?

CONTRATAÇÃO DA EMPRESA QUE IRÁ FAZER O SERVIÇO DE TRANSPORTE E DESTINAÇÃO

- **LISTA SEMAD/NEA**
- **AVALIAÇÃO CRITERIOSA PARA A CONTRATAÇÃO**
- **ATENÇÃO ÀS LICENÇAS AMBIENTAIS**
- **ATENÇÃO AOS REGULAMENTOS ESPECÍFICOS DA ANTT.**

Quais seriam estes riscos?

CONTRATAÇÃO DA EMPRESA QUE IRÁ FAZER O SERVIÇO DE TRANSPORTE E DESTINAÇÃO

- HÁ RELAÇÕES DE RESPONSABILIDADES **IMPLÍCITAS**, ESTEJAM OU NÃO EXPLÍCITAS EM CONTRATO, EXISTA ESTE OU NÃO.
- **SOLIDARIAMENTE RESPONSÁVEL** POR QUALQUER DANO AMBIENTAL DECORRENTE DE:
 - 1) IRREGULARIDADES PRATICADAS PELO FORNECEDOR
 - 2) OMISSÕES COMETIDAS PELO FORNECEDOR
 - 3) ACIDENTES OCORRIDOS NO FORNECEDOR

Quais seriam estes riscos?

ACONDICIONAMENTO

- **SÓLIDOS: GRANEL, TAMBOR OU BAG**
- **LÍQUIDO: TAMBOR, IBC OU GRANEL EM TANQUE**
- **OBS: TAMBORES E BAGS DEVEM ESTAR SOB PALLETS**



Quais seriam estes riscos?

TIPO DE VEÍCULO A SER USADO

- **GRANEL: TANQUE OU BÁSCULA**
- **TAMBOR, IBC E BAG: CARGA SECA OU BAÚ**



Quais seriam estes riscos?

DESTINAÇÃO FINAL

**- EMPRESA LICENCIADA
E APTA A RECEBER O
TIPO DE RESÍDUO EM
QUESTÃO**



Quais seriam estes riscos?

**RESÍDUO REAGIR
(DESCONHECIDO)**

**- IMPORTÂNCIA DO
LABORATÓRIO**



Quais seriam estes riscos?

**CUSTO MAIS ALTO PARA RESOLUÇÃO DO PROBLEMA
(EMERGÊNCIA)**



Quais seriam estes riscos?

NÃO TER DINHEIRO PARA PAGAR A CONTA (INADIMPLÊNCIA)

- **SEGURO**
- **FLUXO DE CAIXA EMPRESA**

Quais seriam estes riscos?

IMAGEM DAS EMPRESAS ENVOLVIDAS

- **EXPOSIÇÃO DA MARCA**
- **PLANO DE COMUNICAÇÃO PARA ESTES CASOS (ASSESSORIA DE IMPRENSA)**

Cases

- **CARRETA CHEGA EM CHAMAS NA ESSENCIS**
- **REMOÇÃO DE PASSIVO POR DISPOSIÇÃO EM LOCAL CLANDESTINO**
- **DESVIO DO RESÍDUO POR TRANSPORTADOR PARA LOCAL INADEQUADO**

Tendências

2ª feira 25/06/2012 (Jornal Diário do Comércio)

Petrobras anuncia investimento de mais de R\$ 236,5 bilhões até 2016

+ PRODUTO → + TRANSPORTE → + ACIDENTES

Considerações finais

“A questão da sustentabilidade não é mais restrita à área ambiental. É necessário pensar de forma geopolítica, com outro olhar, que deve virar um novo tipo de engajamento. É preciso inovar na maneira de debater esse assunto”.

“O foco está voltado para o consumo sustentável em todos os níveis. E a palavra é essa mesmo: consumo”.

Izabella Teixeira

Ministra do Meio Ambiente – 27/06/2012

Contatos

SILVIO CÉSAR COSTA JÚNIOR
scjunior@essencis.com.br
31-3532-9339/31-9877-8507